



Santa Perpètua de Mogoda, 9 juny 19

NOTA DE PREMSA

En la sisena edició, les dones guanyen protagonisme en l'automoció

L'institut Palau Ausit de Ripollet guanya per tercer cop l'Electrocat de Santa Perpètua amb el seu vehicle elèctric

Els equips del Centre d'Estudis Monlau i CE Roca de Barcelona van quedar segon i tercer, respectivament, i el millor projecte va ser per al CREVE

Tres anys consecutius al podi i amb molta alegria. L'equip format per alumnes del Grau Superior d'Automoció de l'institut **Palau Ausit de Ripollet** ha revalidat el títol i ahir a la tarda es va proclamar guanyador de la sisena edició de l'Electrocat de Santa Perpètua de Mogoda. Els equips del **Centre d'Estudis Monlau** i el **Centre d'Estudis Roca**, tots dos de Barcelona, van quedar en segon i tercer lloc, respectivament. A més, el CE Roca es va emportar el premi al Millor Disseny, Ergonomia i Estètica i l'equip amfitrió, el **Centre de Recursos del Vehicle Elèctric (CREVE)**, -que en diferents edicions ha hagut d'abandonar per problemes tècnics- va fer molt bones proves i es va endur el premi al millor projecte de l'Electrocat.

L'alcaldesa en funcions de Santa Perpètua de Mogoda, Isabel Garcia, va felicitar als guanyadors i va reivindicar la importància de la "innovació, creativitat i el nivell tecnològic" que tenen els estudis d'Automoció de la FP, claus per a noves professions amb molt de futur com la de l'electromecànic. Santa Perpètua ha fet des d'octubre de 2013, quan va inaugurar el CREVE -centre pioner a Catalunya-, una aposta ferma per la promoció de la mobilitat sostenible amb diferents accions de formació i conscienciació.

L'Electrocat és un esdeveniment que fomenta l'FP únic a Catalunya i que potencia la vessant tecnològica, innovadora, del vehicle elèctric i l'electromecànica. Està organitzat per l'Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda amb el suport de l'AMERC (Associació de Municipis de l'Eix Riera de Caldes). Enguany, hi ha participat nou equips d'alumnes i professors de centres de FP -els quatre citats i l'IES Castellarnau de **Sabadell**, el Centre Tècnic del Vallès de Les **Franqueses del Vallès**, l'Institut de **Mollet del Vallès** (el primer

cop que participava), l'institut Andreu Nin **d'El Vendrell** (Tarragona) i l'Escola Tècnica de **Girona**-, que han construït un prototip de vehicle elèctric al llarg del curs i ahir van superar diferents proves d'eslàlom, de rampa i resistència al rodament. Tot i la bona feina construint el seu prototip, l'IES Castellarnau i Andreu Nin es van haver de retirar per problemes tècnics i no van poder participar-hi. L'organització i un jurat d'experts han destacat "l'esforç de tots els equips tan tècnic com de disseny i el fet de desenvolupar els projectes des de zero".

Tot i que majoritàriament els equips estaven formats per homes, en aquesta edició, les dones han guanyat protagonisme en l'automoció, tant fent tasca de mecàniques com a pilots. En paral·lel, al pàrquing de Desenvolupament Local s'han organitzat activitats lúdiques com un simulador de moto, un circuit de monocicles elèctrics, provar com és la sensació en un bolcat de vehicle per aprendre mesures de seguretat al volant i un scalextric gegant. També s'ha sortejat un patinet elèctric.

Treball d'innovació

Des de que es va engegar al 2014, l'Electrocat s'ha plantejat com un treball d'innovació. Enguany ha comptat amb el suport de les empreses **Alstom, Bosch, Circuit de Barcelona-Catalunya, ElectricGT, Electromaps, Mavilor Motors, Karting Cardedeu, La Perpetuenca, Tromber i Tempel Group**, a més de la **Fundació CIM de la UPC i el Gremi de Tallers de Sabadell i Província de Barcelona**.

A tots els equips participants se'ls ha impartit una formació prèvia per tal de que coneguin amb profunditat els materials lliurats, així com les especificacions constructives, tècniques i les característiques del traçat.

